

La porte du Hainaut

Le magazine de la communauté d'agglomération

Actualités

Infrastructures

L'agglo sur la bonne voie

8-9

Entreprises

Le développement
économique passe
aussi par le rail

12-13

Culture

Culture pour tous
avec la CAPH

18-19





Dossier

La transformation de la route nationale 455 en autoroute reliant Douai à Valenciennes, la création d'un échangeur entre l'A2 et l'A23 et l'installation de protections phoniques le long des autoroutes comptent parmi les premières décisions adoptées par le conseil communautaire. Parce que les voiries et leur état sont importantes pour la sécurité de tous et déterminantes pour l'emploi - en améliorant la desserte du territoire et en y facilitant l'implantation et l'extension des entreprises - la CAPH a choisi de se doter de la compétence "Infrastructures et voiries". Plusieurs dossiers en attente depuis de nombreuses années ont ainsi été réouverts, grâce à l'intervention de la CAPH qui a décidé de les co-financer.

(à lire en pages 8 et 9)

Magazine de la Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut

Directeur de la publication : Pierre DEMESSINE

Rédaction : Audrey HUIN et Delphine WATIEZ

Conception - réalisation :

BR Consultants (03 20 06 25 25)

Diffusion : 60 000 exemplaires

ISSN en cours - dépôt légal mars 2002

sommaire

4-5 La Porte du Hainaut, une jeune communauté d'agglomération

6-7 Les 38 communes de la Communauté d'agglomération et leurs délégués

Actualités Infrastructures, l'agglomération sur la bonne voie

8-9 > Les voiries en quelques chiffres

> Echangeur A2 - A23, la CAPH soutient les pêcheurs

ZOOM

Découvrir Oisy

> Les hommes qui font Oisy

10-11 > Oisy et le tramway

Entreprises

Le développement économique passe aussi par le rail :

> Delos regarde au-delà des frontières

12-17 > Deprecq, le ferroviaire, mais pas seulement

Sevelnord se met en quatre pour les monospaces

Temps forts

La Communauté d'agglomération en images

16-17

Culture

Culture pour tous avec la CAPH

Théâtre de Denain, cent ans et l'avenir devant lui !

18-19

Histoire

Paris-Roubaix :

Pour l'honneur des coureurs !

20-21

Appel à témoin

Racontez-nous Jules Mousseron, créateur de Zeph Cafougnette.

22

En bref

Le conseil communautaire a voté pour vous.

23

Ensemble, découvrons nos richesses



Ph. Samuel Dhion

Courant 2000, encouragées par la loi du 12 juillet 1999 relative au renforcement et à la simplification de la coopération intercommunale, trente-cinq communes d'un territoire, allant de l'Amandinois à l'Ostrevant, ont décidé de s'unir au sein d'une communauté d'agglomération. Leur objectif : améliorer le quotidien des 141 000 habitants en élaborant un projet d'aménagement de tout le territoire de l'agglomération, commun, fort et ambitieux.

Ce grand projet se décline en plusieurs volets : le développement économique ; la promotion culturelle, sportive et sociale, notamment au travers de l'équilibre social de l'habitat et de la mise en oeuvre de la politique de la ville ; la protection et l'aménagement du cadre de vie ; la promotion touristique du territoire ; certaines

infrastructures et voiries et l'organisation des transports urbains.

La Porte du Hainaut est donc née en janvier 2001, forte de compétences jusqu'alors assumées par les communes ou les diverses structures intercommunales existantes, les communautés de communes de l'Amandinois et de l'Ostrevant, les syndicats intercommunaux à vocation multiple ou unique.

Depuis, en s'écoulant et en dialoguant, les 71 délégués communautaires apprennent à se connaître, à travailler ensemble, dépassant les clivages politiques, ils poursuivent le même but : offrir un service égal à tous les habitants, de la plus petite commune rurale aux centres urbains du territoire.

C'est dans cet esprit solidaire que 3,05 millions d'euros (20 millions de francs) ont été distribués aux 35 communes, avec une répartition volontairement inégale en faveur des communes à faibles ressources et des communes rurales.

Le 1^{er} janvier 2002, trois communes de l'Ostrevant, Marquette-en-Ostrevant, Wasnes-au-Bac et Wavrechain-sous-Faulx se sont ralliées à cet élan communautaire. Désormais, la Porte du Hainaut est forte de près de 144 000 habitants et d'un territoire qui s'étend sur 45 km du nord au sud. Et le savez-vous ? Elle a déjà pris bon nombre de décisions de nature

à améliorer votre quotidien. Vous les retrouverez dans ce nouveau magazine de la Porte du Hainaut.

Le magazine de La Porte du Hainaut a été créé pour informer, expliquer, rendre compte de l'avancement des projets et des chantiers menés par la communauté d'agglomération et donner la parole aux habitants. Lesquels seront également sollicités dans le conseil de développement qui se mettra en place prochainement avec le monde associatif, les syndicats et tous les acteurs locaux.

Pour qu'en chacun de nous grandissent le sentiment d'appartenir à une communauté, la fierté de vivre dans un territoire riche de sa variété et fort de l'union de 38 communes, ensemble nous visiterons chaque commune, à travers le regard de ceux qui la font vivre. Ensemble, nous découvrirons le patrimoine naturel ou bâti et son potentiel touristique. Les chefs d'entreprise nous initieront à la vie de leur société et grâce à vos souvenirs et à vos témoignages, nous raviverons la mémoire locale.

Nous espérons que vous serez nombreux à participer à la vie de ce magazine, qui est votre magazine.

La rédaction

La Porte du Hainaut

Une jeune communauté d'agglomération

La loi relative au renforcement et à la simplification intercommunale du 12 juillet 1999 organise le développement local autour de trois grands types d'établissements publics de coopération intercommunale : les communautés urbaines, les communautés de communes et les communautés d'agglomération*. C'est cette troisième solution qu'ont choisie les trente-huit communes de La Porte du Hainaut.

Toute communauté d'agglomération regroupe plusieurs communes formant, à la date de sa création, un ensemble de plus de 50 000 habitants, d'un seul tenant et sans enclave autour d'une ou plusieurs communes centres de plus de 15 000 habitants.

Ces communes s'associent au sein d'un espace de solidarité en vue d'élaborer et de conduire ensemble un projet commun de développement urbain et d'aménagement de territoire.

* La communauté urbaine doit rassembler au moins 500 000 habitants ; la communauté d'agglomération, 50 000 habitants au moins autour d'une commune centre de 15 000 habitants au moins. Il n'existe pas de seuil pour les communautés de communes.

Comment fonctionne-t-elle ?

Le conseil communautaire

La communauté d'agglomération est administrée par le Conseil communautaire qui prend, par délibération, les décisions majeures relatives aux orientations politiques et au fonctionnement. Les membres du conseil communautaire sont élus par les conseils municipaux des trente-huit communes adhérentes de La Porte du Hainaut. Le nombre de sièges est réparti entre elles en fonction de leur population respective. Les communes de moins de 2 500 habitants ont un délégué ; celles de moins de 5 000 habitants en ont deux ; entre 5 000 et 9 999 habitants, les communes ont trois sièges ; entre 10 000 et 14 999, elles en ont quatre. Enfin, les communes



comptant plus de 15 000 habitants ont cinq délégués.

Le Conseil communautaire de La Porte du Hainaut comprend 71 membres titulaires et 71 membres suppléants.

Il élit le Président, les Vice-Présidents et le bureau. Légalement, il doit se réunir une fois par trimestre. En fait en 2001, le conseil a tenu 12 réunions.

Le Président

Il préside les conseils communautaires, prépare et exécute les délibérations du conseil communautaire. Il est l'ordonnateur des dépenses et prescrit l'exécution des recettes. Il est seul chargé de l'administration mais peut déléguer l'exercice d'une partie de ses fonctions aux Vice-Présidents.

C'est ainsi que le Président de La Porte du Hainaut, s'appuie sur 12 Vice-Présidents chargés de compétences spécifiques (voir page suivante).

Le bureau

Il rassemble le Président, les Vice-Présidents et 13 autres membres. Le bureau s'est réuni dix fois en 2001. Par délibération, le conseil communautaire lui a délégué une partie de ces compétences d'ordre uniquement technique sans incidence politique.

Les commissions

Les membres titulaires et suppléants siègent dans les commissions, dont les travaux sont présidés par un conseiller ayant reçu délégation à cet effet.

Les commissions participent à l'instruction des dossiers avant leur présentation au Conseil communautaire, et sont consultées, pour avis, sur des sujets relevant de leurs domaines. Les services techniques ou administratifs préparent les travaux des commissions et y participent. Au total en 2001, les 7 commissions ont tenu 33 réunions.



Le Président

Alain BOCQUET

Le bureau

• Les Vice -Présidents

Patrick LEROY
Finances et budget

Marc MONTUELLE
Personnel, intérêt communautaire, promotion de la CAPH

Claude LARCANCHE
Infrastructures et voiries

Jocelyne LOSFELD
Culture

Michel CARON
Elimination des déchets, protection et mise en valeur de l'environnement

Norbert JESSUS
Développement, emploi et nouvelles technologies

• Les autres membres du bureau

Michel BLAISE, Marie-Jeanne DUFERNEZ, Bertrand HUART, Bernard TRACHE, Roger BLONDIAUX, Pierre BRICOUT, Francis STIEVENARD, Jacques GAZZARIN, Yves GUEPIN, Michel LEFEBVRE, Solange LEMOINE, Yvon RIANCHO, Eric RENAUD.

Daniel GRARD
Développement rural

Yannick NISON
Logement et équilibre social de l'habitat

René CHER
Tourisme et loisirs

Jacky LAURE
Politique de la Ville et communes minières

Jean-Michel DENHEZ
Sport

Francis CAMPEDELLI
Aménagement de l'espace communautaire et transport

Les commissions et leur président

Finances : Monique CARBONNELLE

Développement économique et rural : René DUBUS

Politique de la Ville et du logement : Bernard ETHUIN

Infrastructures et voiries : Bernard COTELLE

Cadre de vie, environnement et déchets :

Jacques DUBOIS

Culture, sports, loisirs et tourisme : Albert DESPRES

Urbanisme et transports : Jacques GAZZARIN

> Ses moyens

La Communauté d'agglomération dispose de moyens financiers et humains.

En 2001 le budget a représenté 3,45 M€ (22,6 MF) en investissement et 46,72 M€ (306,48 MF) en fonctionnement. LA CAPH a reversé 36,3 M€ (238,1 MF) aux communes sous forme d'attribution de compensation de taxe professionnelle et de dotation de solidarité communautaire. Ses ressources principales sont la taxe professionnelle unique et ses compensations (45,44 M€ soit 298 MF), et la Dotation globale de fonctionnement versée par l'Etat (4,86 M€ soit 31,85 MF).

L'administration : La Porte du Hainaut emploie directement une soixantaine de personnes réparties entre le siège au site minier de Wallers Arenberg, et les antennes de Bouchain, Denain et Saint-Amand-les-Eaux.

> Son territoire

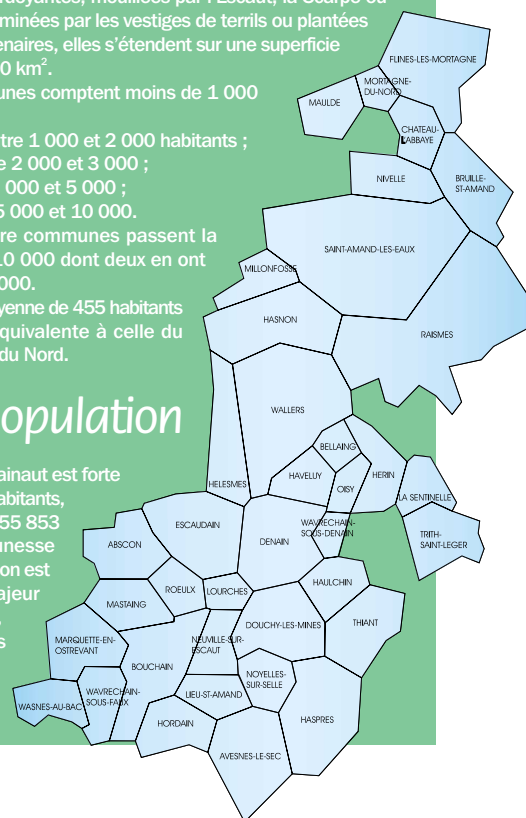
Les 38 communes réunies dans La Porte du Hainaut présentent des visages très contrastés qui participent à la richesse commune. Denses ou verdoyantes, mouillées par l'Escaut, la Scarpe ou la Sensée, dominées par les vestiges de terrils ou plantées d'arbres centenaires, elles s'étendent sur une superficie de plus de 300 km².

- Huit communes comptent moins de 1 000 habitants ;
- onze ont entre 1 000 et 2 000 habitants ;
- quatre entre 2 000 et 3 000 ;
- huit entre 3 000 et 5 000 ;
- trois entre 5 000 et 10 000.
- Enfin, quatre communes passent la barre des 10 000 dont deux en ont plus de 15 000.

La densité moyenne de 455 habitants au km² est équivalente à celle du département du Nord.

> Sa population

La Porte du Hainaut est forte de 143 782 habitants, répartis dans 55 853 foyers. La jeunesse de sa population est un atout majeur pour l'avenir, 41,5% a moins de 30 ans.



Les 38 communes

de la Communauté d'agglomération et leurs délégués



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

1- ABSCON

► **BRICOUT Pierre** ;
KOWALCZYK Patrick ;
DEFOSSE Gilbert ;
CACHERA Marc.

2- AVESNES- LE-SEC

► **WATREMEZ Michel** ;
MERCIER Dominique ;
► **POULAIN Michel**.

3- BELLAING

► **BLAISE Michel** ;
CATTIAU Jean-Claude.

4- BOUCHAIN

► **CARON Michel** ;
LEGER Daniel ;
COTELLE Bernard ;
WAXIN André.

5- BRUILLE- ST-AMAND

► **BONNAIRE André** ;
DESCAMPS Jacques.

6- CHATEAU L'ABBAYE

► **DUFERNEZ Marie-
Jeanne** ;
POULLIN Jean-Pierre.

7- DENAIN

► **LEROY Patrick** ;
COTTON Jean-Marc ;
TONINI Solange
DONAIN Jean ;
LEMOINE Solange ;
DERUELLE Patrick ;
BOITTELLE Danielle ;
DAUMERIE Gérard ;
ROY Patrick ;
LELOIR Serge ;
RIANCHO Yvon ;
BIA Monique.

8- DOUCHY- LES-MINES

► **SOLOCH Stanis** ;
SANTERRE Lionel ;
► **LEFEBVRE Michel** ;
WOJTOWICZ Francis ;
LOSFELD Jocelyne ;
MATUSZEWSKI Evelyne ;
CORBEHEM Ludovic ;
PEIFFER Elisabeth.

9- ESCAUDAIN

► **LAURE Jacky** ;
MARCUZZI Jeannette ;
SALIGOT Bruno ;
PECAUT Bernard ;
GAZZARIN Jacques ;
DEVEMY Michel.

10- FLINES LEZ MORTAGNE

► **DONNEZ Guy** ;
BOURGHELLE Jacques.

11- HASNON

► **NISON Yannick** ;
AUBURSIN Gaston ;
LECOEUVRE Annette ;
RENARD Bernadette.

12- HASPRES

► **STIEVENARD Francis** ;
DELATTRE Jean-François ;
LECOMTE José ;
MORELLE Marie-José.

13- HAULCHIN

► **CARON Bernard** ;
RACZKIEWICZ Bruno ;
BAILLEUX Marie Claire ;
LEMAIRE Jean-François.

14- HAVELUY

► **ETHUIN Bernard** ;
QUESNOY Catherine ;
**RYCKELYNCK Jean-
Paul** ;
MICHELIN Freddy .

15- HELESMES

► **HUART Bertrand** ;
POIVRE Joël .

16- HERIN

► **TRACHE Bernard** ;
BAILLON Alain ;
SAUVAGE Joël ;
COMYN Jean-Paul.



18



19



20



21



22



23

17- HORDAIN

▶ LOUVION Jacques ;
MEGUEUL Paul.

18- LA SENTINELLE

▶ BLONDIAUX Roger ;
ALEXANDRE Gilles ;
PATIN Marcel ;
CARRO Liliane.

19- LIEU-ST-AMAND

▶ DENHEZ Jean-Michel ;
BOILEUX Jacques.

20- LOURCHES

▶ MONTUELLE Marc ;
BIHET J-René ;
LEGRAND Marcel ;
VASSEUR Michel.

21- MARQUETTE-EN-OSTREVANT

▶ MERESSE Eric ;
DELFORGE Christine ;
TONDEUR Jean-Marie.

22- MASTAING

▶ WILSON Annie ;
HUART Jean-Marie.

23- MAULDE

▶ GUISLAIN Evelyne ;
SIMON Caroline

24- MILLON-FOSSE

▶ GRARD Daniel ;
GLORIEUX Claudine.

25- MORTAGNE DU NORD

▶ QUIEVY Michel ;
MARECHAL Patrick.

26- NEUVILLE SUR ESCAUT

▶ CAMPEDELLI Francis ;
DELSART Franciane ;
LERIQUE Didier ;
PASCAL Jean.

27- NIVELLE

▶ DUBOIS Jacques ;
JACQUART Guy.

28- NOYELLES SUR SELLE

▶ DUBUS René ;
NOULET Jacques.

29- OISY

▶ CARBONNELLE Monique ;
LOBRY Léon.

30- RAISMES

▶ CHER René ;
LAMBERT Jean ;
GUEPIN Yves ;
PAILLOUSSE Marie-Josée ;
TRIFI Patrick ;
ROHR Nathalie ;
DELCHAMBRE Jean-Pierre ;
WOELFFLE Sylvie.

31- ROEULX

▶ DESPRES Albert ;
VERRIEZ Francis ;
LEMOINE Charles ;
LANDRAGIN Francis.



24



25



26



27



28



29



30



31

32- ST-AMAND-LES-EAUX

▶ BOCQUET Alain ;
PIGE René ;
RENAUD Eric ;
LEDUC Christine ;
RATAYZYK Edmond ;
PYNTE Eric ;
DEROEUX Claudine ;
MONDINO Jean-Marc ;
PORTOFERRI Nadine ;
SENECHAL Héléne.

33- THIANT

▶ CARPENTIER Francis ;
WATTIEZ Marc ;
BRACHOT Roger ;
VANDERBEC Guy .

34- TRITH-ST-LEGER

▶ JESSUS Norbert ;
DELOFFRE Evelyne ;
COLIN Clotaire ;
INDOVINO Giovanni ;
POTEAU Philippe ;
DEDISE Sandrine.

35- WALLERS

▶ LARANCHE Claude ;
BENOIT Fabienne ;
DELBOVE Bernard ;
STYBURSKI Franck ;
KOKOCINSKI Martine ;
PETIT Robert.

36- WASNES-AU-BAC

▶ CORNET Jules ;
DEBRABANT Marie-Laurence.

37- WAVRE-CHAIN-SOUS-DENAIN

▶ LAURETTE Lucien ;
VANGHELLE Jean.

38- WAVRE-CHAIN-SOUS-FAULX

▶ LEPRETRE Marcel ;
BARBEZ THAON Martine ;
▶ MAIRE Jean-Claude.



32



33



34



35



36



37



38

En gras les titulaires ;
En maigre les suppléants
▶ Maire de la commune

Infrastructures

L'agglo sur la bonne voie

Assurer la sécurité des automobilistes circulant sur son territoire, en favoriser le développement économique, en facilitant l'implantation et l'extension des entreprises, garantir le confort de tous ses habitants, tels sont les objectifs poursuivis par la Communauté d'agglomération de la Porte du Hainaut (CAPH), au titre de l'exercice de sa compétence "voies et infrastructures".

Une compétence optionnelle dont les délégués de la CAPH ont précisé en conseil le champ d'action, en dressant la liste des équipements et opérations concernés au titre de l'intérêt communautaire. C'est ainsi que des dossiers en souffrance depuis de nombreuses années ont été ressortis des tiroirs.

Sécurité

Transformation de la RN 455 en autoroute

Le projet aurait dû voir le jour il y a bien longtemps déjà. L'axe Valenciennes-Douai a en effet toujours eu pour vocation de devenir une autoroute. Très fréquenté, encore composé, entre Louches et Somain, de tronçons deux fois une voie rendant les dépassements dangereux, il a trop souvent été le théâtre d'accidents de la circulation, parfois mortels. Bien que techniquement opérationnel, le projet attendait l'aval des communes concernées par le financement des travaux estimés à quelque 21,6 millions d'euros.

En acceptant de prendre à sa charge la part revenant aux communes, La Porte du Hainaut a permis au projet d'avancer d'un grand pas. Dans le cadre du XII^e contrat de plan Etat-Région, entre 2000 et 2006, la Communauté d'agglomération va donc débloquer quelque 1,092 million d'euros, représentant 5,46 %



La RN 455 cèdera bientôt la place à l'autoroute A21 jusqu'à Douai. Les automobilistes y gagneront en sécurité ; les entreprises et le territoire tout entier bénéficieront d'une meilleure desserte.

du coût global des travaux. La liaison Valenciennes-Douai, actuellement assurée par la RN 455, sera donc entièrement aménagée en deux fois deux voies et classée autoroute A 21, avec, à hauteur de Douchy-les-Mines, un accès à l'autoroute A 2.

Desserte du territoire

Aménagement d'un échangeur entre l'A 2 et l'A 23

Toujours dans un souci d'assurer la sécurité des usagers des autoroutes A 2 et A 23 dans leur traversée du territoire, et pour en améliorer la desserte à un endroit propice aux ralentissements de toutes sortes, la CAPH a décidé de participer au financement de l'échangeur en projet depuis des années sur les communes de Trith-Saint-Léger et La Sentinelle. Aujourd'hui encore, le passage entre les autoroutes Paris-Bruxelles et

Les voiries en quelques chiffres

L'autoroute A2 Paris-Bruxelles couvre 14,1 km dans sa traversée du territoire, contre 18,1 km pour l'A 23 Lille-Valenciennes.

Trois routes nationales, les RN30, RN45 et RN455 se partagent le territoire de la CAPH.

Quant aux voiries départementales dont la CAPH s'est engagée à entretenir les dépendances, elles maillent le territoire pour une longueur totale de 260 kilomètres.



Valenciennes-Lille se fait par la route nationale 30, selon un système atypique puisque les deux axes se côtoient sans jamais se rejoindre, comme c'est normalement le cas sur un échangeur classique. Le nombre d'accidents et de ralentissements recensés sur cet axe ont convaincu la Porte du Hainaut de la nécessité de mettre en œuvre le projet dans les plus brefs délais. Deux ponts vont ainsi être édifiés, le premier enjambant l'A 2 et la bretelle de Lille et débouchant directement sur l'A 23, le second surplombant l'actuelle bretelle Bruxelles-Lille. Il en coûtera près de 20 millions d'euros, financés par la CAPH à hauteur de 18 % soit 3,6 millions d'euros.

Qualité de vie Réalisation de protections phoniques le long des autoroutes A 2 et A 23

Cette opération est également inscrite au contrat de plan 2000-2006 et vise à améliorer la qualité de vie des habitants de la CAPH riverains des autoroutes A 2 et A 23. Dans un premier temps, six communes du territoire (Lieu-Saint-Amand, Douchy-Les-Mines, Haulchin, La Sentinelle, Trieth-Saint-Léger et Millonfosse) devraient ainsi bénéficier de la mise en place de protections phoniques - protections de façade ou murs anti-bruits - destinées à ramener le bruit mesuré au-dessous du seuil des 65 décibels. Le montant total des travaux programmés sur 2002 et 2003 s'élèvera à 3,8 millions d'euros,

financés à concurrence de 25 % (952 806 euros) par la Communauté d'agglomération.

Développement économique Prise en charge de toutes les voiries d'intérêt communautaire

Assurer la création et l'entretien des voiries sur les zones d'activités reconnues d'intérêt communautaire, dans un double souci d'alléger le budget des communes et de favoriser l'implantation ou l'extension des entreprises, participera à l'effort de développement économique de La Porte du Hainaut et pourra générer des créations d'emplois indispensables au développement du territoire. Parallèlement, les voiries annexées aux équipements sportifs, culturels ou touristiques reconnus d'intérêt communautaire seront également prises en charge.

Solidarité Prise en charge financière des dépendances des routes départementales

Les travaux de réaménagement des routes départementales décidés par le conseil général ont généralement des incidences sur les dépendances constituées des trottoirs, parkings, mobiliers urbains

Échangeur A2 - A23 : la CAPH soutient les pêcheurs



↳ L'échangeur A2 - A23 ne se fera pas au mépris de la qualité de l'eau de l'étang du Vignoble.

Les eaux de pluie s'écoulant du futur échangeur A2-A23 se jetteront-elles dans l'étang du Vignoble ? C'est du moins ce que craignent les pêcheurs qui se battent depuis des années pour en améliorer la qualité. De fait, les eaux provenant des autoroutes sont connues pour drainer quantité de matières polluantes. Aussi l'association des Pêcheurs du Vignoble a-t-elle décidé, lors de sa dernière assemblée générale, de se battre pour inciter l'État à revoir sa copie. Soucieuse du respect et de l'amélioration du cadre de vie, la Porte du Hainaut a pris l'initiative d'une rencontre avec les pêcheurs à l'issue de laquelle elle s'est adressée au Préfet de région pour qu'une solution écologiquement satisfaisante soit trouvée dans le respect des engagements pris.

et autres espaces verts, à la charge des communes. Entre 2000 et 2004 par exemple, ce ne sont pas moins de 24 km de routes départementales qui doivent ainsi être réaménagés en agglomération, pour un coût total de l'ordre de 11 millions d'euros pour les

municipalités de la CAPH. Une dépense à laquelle certaines communes devraient y consacrer l'essentiel de leur budget. C'est la raison pour laquelle la CAPH a décidé d'assurer elle-même le financement de ces travaux. ■



À Oisy, l'école et la mairie partagent le même toit.

A Oisy en effet, si l'on n'a pas de pétrole, on a des idées. Avec le potentiel fiscal qui est le sien, la commune ne peut prétendre aux subventions qui lui permettraient de mener à bien tous ses projets d'embellissement. Alors elle compose, comme pour ce chantier somme toute assez vaste, puisqu'il se soldera par le remplacement de toutes les portes et fenêtres des bâtiments communaux et annexes et par le sablage de leurs façades.



Raymond Soyez.

Les hommes qui font Oisy

Dès le XI^e siècle, le village vit se succéder les seigneurs d'Oisy, dont certains vendirent leurs terres et seigneuries à des gens du village. C'est le cas de ce seigneur, soldat du roi, qui au XVIII^e siècle céda sa cense à un habitant d'Oisy. Si les tours et les douves ont aujourd'hui disparu, abattues ou comblées par l'actuel propriétaire, la cense est restée et abrite désormais l'exploitation agricole de M. Soyez.

Figure incontournable d'Oisy, M. Soyez participe activement à la vie de la commune. Qui d'autre que lui, en effet, accepterait d'ouvrir la cour de sa ferme aux manifestations organisées dans le cadre de la fête du village, au début du mois de juin, de reboucher le trou fait par une chouette nichant sous le toit de l'église ou bien encore d'enfourcher son vélo pour aller, séance tenante, débloquer à coup d'épaula la porte gonflée d'humidité de cette même église ?



Une école fleurie

L'arrière de la mairie donne sur l'école. Une école qui fait contre mauvaise fortune bon cœur et semble tout droit sortie d'une photographie de Doisneau, avec ses bancs de bois et son grand tableau noir. Le petit carré d'herbe jouxtant la cour de récréation, les élèves de "Charles Perrault" l'ont transformé en jardin potager qu'ils cultivent avec sérieux. Ces mêmes élèves qui, l'année dernière, ont reçu le Prix d'honneur au concours des écoles fleuries... A quelques pas de là, le clocher de

l'église veille jalousement sur Oisy. Un clocher dont on sait qu'il est l'un des plus vieux du Nord et dont certains soutiennent même qu'il serait le plus ancien de tout le département. Et de fait, il donne l'impression d'avoir bien vécu, lui qui fut amputé de sa partie supérieure au XVIII^e siècle, lui que l'humidité et la pollution contribuèrent, au fil des ans, à altérer encore un peu plus. Récemment, la commune a investi dans des gouttières destinées à éloigner l'humidité des vénérables murs de l'édifice. Mais une restauration en profondeur s'impose, qui pourrait être menée ultérieurement, dans le cadre d'un autre chantier-école, si le premier s'avérait probant. Classée "patrimoine remarquable" par la Direction régionale des affaires culturelles et enregistrée en bonne place dans le recensement en cours du patrimoine culturel de la Porte du Hainaut, l'église, pour assurer sa sauvegarde, devrait notamment subir une rénovation complète de la toiture. Une opération estimée il y a quelques mois de cela à près de 305 000 euros. D'autres travaux sont également prévus, visant par exemple à mettre en sécurité certains secteurs du village, la rue de Denain et la rue Basse notamment. En effet, ce ne sont pas moins de 5 000 véhicules qui traversent quotidiennement Oisy via la rue de Denain, le plus souvent au mépris des limitations de vitesse. Une réflexion est donc en cours, qui pourrait passer, prochainement, par une réunion de concertation avec les habitants.

Maire : Léon LOBRY

Mairie :

Rue de Denain - 59195 OISY

Tél. : 03.27.46.04.85

Fax : 03.27.41.12.49

471 habitants

Élus délégués à la Porte du Hainaut :

Monique CARBONNELLE (titulaire)

Léon LOBRY (suppléant)

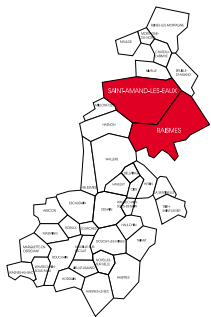
Oisy et le tramway

En 2006, le tramway desservira La Sentinelle, Hérin, Denain et Oisy. Du moins la sortie du village. A Oisy, les habitants ne prennent pas ombrage de ce que le Transvilles ne s'arrête pas au pied de leur clocher. "Un arrêt à la barrière Fifine simplifie le projet et réduit la dépense", y entend-on, d'autant que des navettes de bus sont prévues pour rallier le centre bourg. Mais on fait aussi remarquer que ces navettes ne pourront pas se croiser sur l'actuel CD 240 qui mène au village, et que le projet Transvilles n'aura de sens à Oisy que s'il s'accompagne d'un élargissement du CD240, de la création de trottoirs et d'une piste cyclable pour permettre à chacun de rallier en toute sécurité la barrière Fifine. Et cela semble sur de bon rail, puisque la Direction départementale de l'équipement (DDE) s'est engagée auprès de la commune à inscrire l'élargissement du fameux CD240 et la création de la piste cyclable au plan routier départemental 2002-2004.



En 2006, à la croisée de l'ancienne voie ferrée et de la route de Denain, le tramway desservira Oisy, à cet endroit que les riverains nomment joliment "barrière fifine".

Le développement écono



Si l'industrie automobile est le premier employeur du Valenciennois, le secteur ferroviaire arrive juste derrière. Il est vrai que le territoire concentre tous les atouts d'un pôle d'excellence du rail : de grands constructeurs, des sous-traitants et des équipementiers de qualité, un anneau d'essai ferroviaire à Raismes, seul du genre en Europe, des universitaires impliqués dans un ambitieux programme de recherches et surtout des hommes et des femmes qui investissent pour l'avenir, avec le soutien de La Porte du Hainaut. Exemples : les sociétés Delos et Deprecq.

Delos regarde au-delà des frontières

Sécialisée dans les constructions mécano-soudées, la découpe laser-plasma, la fabrication d'équipements pour wagons, citernes et conteneurs, la société Delos de Saint-Amand-les-Eaux poursuit son développement. Objectif 2002 : une usine neuve et de nouveaux marchés à l'international, traduisant sa volonté et son dynamisme.

Qu'y a-t-il de commun entre un TGV, un paquebot de croisière, une rame de métro canadienne, un wagon citerne australien, un conteneur japonais, une station d'épuration et un conduit de climatisation ? Eh bien, tous sont construits avec des pièces estampillées Delos S.A. Eléments de pont, caisse, bogie, cales, système de vidange ou soupape de pression, les produits de l'entreprise amandinoise voyagent dans le monde entier. Etonnant non ? Pas tant que cela puisque la société est spécialisée dans la fabrication de composants ferroviaires et d'équipements destinés à la protection de wagons-citernes ou de conteneurs.



Ce qui est par contre remarquable, c'est que Delos S.A. compte parmi ses clients les plus grands constructeurs de trains, tous les grands pétroliers et les groupes pétrochimiques : Alstom, AFR, Bombardier, Cogema, De Dietrich, Elf, Euro-tunnel, Matra, RATP, Rhodia... Pas un ne manque à la liste.

Pas de miracle à cela ; seulement des hommes qualifiés et compétents, motivés par une direction qui investit dans du matériel à la pointe de la technologie, dans des logiciels ultra-performants, dans une usine neuve aussi, à laquelle la Communauté d'agglomération de La Porte du Hainaut apporte une aide financière.

Production optimisée

À l'étroit dans les bâtiments industriels un tantinet désuets qui abritaient jadis les Chaîneries amandinoises, l'entreprise disposera à l'automne 2002 d'un bâtiment neuf et fonctionnel sur la zone d'activités du Moulin Blanc, à Saint-Amand-les-Eaux, ce qui portera à 9 000 m² couverts son outil de production d'équipement et d'ensembles. "Le cadre sera plus agréable pour les salariés et la production des machines de découpe laser, découpe plasma et équipements industriels y sera optimisée", se félicite le PDG.

M. Berroyer compte bien s'appuyer sur ces nouveaux atouts pour poursuivre le développement de Delos S.A. Il use également sans ménagement de son expérience de l'export, forgée au service de



Les TGV sont construits avec des pièces estampillées Delos.

grands groupes industriels, pour conquérir des marchés étrangers, notamment en Europe de l'Est. L'export représente aujourd'hui 25% du chiffre d'affaires et la marge de progression reste importante. D'autant que l'entreprise amandinoise peut mettre en avant sa certification ISO 9000, récemment renouvelée.



DELOS S.A.
129, route de Lille B.P. 138
59733 Saint-Amand-les-Eaux cedex
www.delos-fr.com

- > Fondée en 1930 par Adolphe Delos. La sous-traitance de ferrure pour le matériel ferroviaire représente 90% du C.A.
- > PDG depuis 1999, M. Roland Berroyer développe la vente à l'international.
- > 70 salariés, dont les deux tiers à la production.
- > 22 créations d'emplois prévues sur 3 ans.
- > C.A. 2001: 5,8M€ dont 25% à l'export.

mique passe aussi par le rail

Deprecq : le ferroviaire, mais pas seulement

Forte de plus d'un siècle de savoir-faire au service de l'industrie ferroviaire, la société Deprecq de Raismes a retrouvé le chemin de la croissance. Objectifs 2002 : diversification et production accrue dans un atelier qui aura quasiment doublé de volume.

Rien ne prédestinait Antoinette Cousin, professionnelle de l'électronique, à diriger une entreprise raisinoise spécialisée dans la tôlerie fine, la découpe laser et les ensembles mécano-soudés. Rien, si ce n'est qu'elle est la digne descendante de son arrière-grand-mère, la fondatrice des ateliers Deprecq. En 1880, l'aïeule se lance dans la fabrication des cadres à étiquette et de tampons graisseurs utilisés pour lubrifier les essieux. Les femmes travaillent aux métiers à tisser ; les hommes comme chaudronniers, soudeurs ou monteurs. Aujourd'hui, les roulements à billes ont remplacé les tampons graisseurs



Le succès passe par la démarche qualité.

et la destination des wagons défile sur un écran numérique. Si la société Deprecq continue à travailler pour tous les grands du rail français, belges et suisses (SNCF, RATP, SNCB, STIB...) et tous les constructeurs ou équipementiers de matériel roulant et d'équipements de voies (ANF, Bombardier Industrie, Alstom, Neu Systèmes ferroviaires, Arbel Fauvet Rail, Valdunes...), c'est grâce au savoir-faire de ses salariés et à la volonté d'Antoinette Cousin. En 1994, la société est au bord du gouffre. Elle connaît alors une phase de restructuration suivie d'un rajout de personnel des effectifs. L'accent est mis sur la formation des salariés, la création d'un bureau d'étude pour développer des produits sur mesure. Les investissements en matériel, presses, poinçonneuses, plieuses, machines à découpe laser et logiciels dernier cri destinés à optimiser la production et sa gestion, complètent ce plan de relance. Parallèlement, Antoinette Cousin inscrit son entreprise dans une démarche qualité qui lui permet aujourd'hui de viser directement la certification ISO 9000 version 2000 (la nouvelle version de la norme ISO 9002).

Les efforts payent

En six ans, le chiffre d'affaires est triplé. Les machines tournent 24 heures sur 24. Deprecq a de nouveau la confiance des grands donneurs d'ordre de l'industrie ferro-

viaire et doit réaliser une croissance interne importante pour répondre à leurs sollicitations et à celles de ses nouveaux clients.

"Aujourd'hui, notre volonté est d'améliorer encore notre réactivité tout en augmentant notre production de produits hors ferroviaire", explique Antoinette Cousin. Pour y arriver, elle s'est lancé de nouveaux défis : doubler la surface des ateliers en construisant un bâtiment à côté de l'existant tout en établissant un plan de formation pour les salariés, car rappelle-t-elle, "pour réussir, il est essentiel de fédérer l'ensemble du personnel derrière le projet d'entreprise".



DEPRECQ S.A.
Z. I. du Bas Pré - B.P. 205
59590 Raismes
www.deprecq.com



- > Fondée en 1880 par Mme Gustave Deprecq.
- > En 1992, la société s'installe dans un bâtiment neuf sur la Z.I. du Bas Pré.
- > En 1995, Mme Antoinette Cousin arrière-petite-fille de la fondatrice reprend la société alors largement déficitaire, la restructure et la redresse.
- > 28 salariés, dont un tiers de femmes.
- > 12 créations d'emplois prévues sur 3 ans.
- > C.A. 2001: 2,3 M€ dont 8% à l'export

Le développement économique

une priorité

Parce qu'une économie forte est la garante d'un développement harmonieux du territoire, la Porte du Hainaut s'est engagée dans une politique volontariste d'aides aux entreprises.

D'une part en adoptant un régime d'exonérations fiscales qui leur est très favorable ; d'autre part, en leur offrant services et conseils et en accompagnant financièrement leur développement.

C'est ainsi que malgré sa jeune existence, La Porte du Hainaut participe déjà à six projets d'extension ou d'implantation qui représentent un investissement total de 20.12 M€ (132 MF) et 165 créations d'emploi sur le territoire.

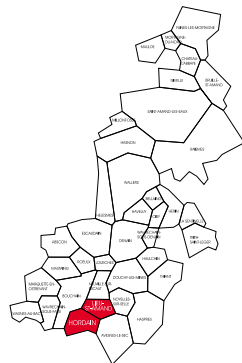
Par ailleurs, pour améliorer encore les services aux entreprises, la Communauté d'agglomération va se doter d'une agence de développement économique, où elle travaillera de concert avec ses partenaires institutionnels, les chambres consulaires, l'université et les entrepreneurs.

Contact :

Service de développement économique
Dominique VERIER ou
Christopher DAPSENSE
au 03 27 09 92 32

Sevelnord se met en quatre pour les monospaces

**PSA Peugeot Citroën
et Fiat Auto ont choisi
d'assembler leurs
quatre nouveaux
monospaces à
Lieu-Saint-Amand -
Hordain.
Une belle marque de
confiance pour la
société européenne
de véhicules légers du
Nord (Sevelnord) qui
se voit ainsi confortée
dans son rôle de loco-
motive pour l'industrie
automobile régionale.**



Genève est réputée pour ses banques, son lac et son Mondial de l'automobile. Car c'est là, et nulle part ailleurs, que chaque année les constructeurs dévoilent les derniers-nés de leur gamme. Là encore que les férus de voitures se pressent pour découvrir les prototypes. Le 6 mars dernier, c'est là que les dirigeants de PSA Peugeot Citroën et de Fiat Automobile présentaient leurs tout nouveaux monospaces. Exit donc le Peugeot 806 ; place au 807. Chez Citroën, on remplace l'Evasion par le C7. Fiat repense son Ulysse, et Lancia troque le Zeta contre un Phedra qui vous laissera pantois. Et devinez où sont assemblés ces quatre véhicules bourrés d'électronique montée en première euro-



) Les quatre monospaces de la nouvelle génération utilisent une plate-forme unique mais chacun d'eux a son identité propre.

péenne, de rangements et d'aménagements installés en première mondiale ? Sur la zone d'activités Jean-Monet de Lieu-Saint-Amand -

Hordain. Précisément sur les toutes nouvelles lignes de production de Sevelnord.

700 emplois créés en deux ans

Chez Sevelnord, les monospaces ne sont pas exactement une nouveauté. Depuis 1994, c'est même la spécialité de la maison, avec les utilitaires légers (Peugeot Expert, Citroën Jumpy et Fiat Scudo). En 2001, l'usine a produit près de 170 000 véhicules. C'est dire si les 806, Ulysse et autre Evasion n'ont plus de secret pour les 4 500 employés, capables d'en assembler 486 par jour. Pourtant, l'arrivée de la deuxième génération de monospaces communs à PSA et Fiat a été préparée comme s'il s'agissait



) La production des nouveaux véhicules va monter en puissance : de 30 véhicules par jour fin mars, elle arrivera à 400 au moment de la commercialisation, à l'été.

Sevelnord, haut lieu du tourisme industriel

L'usine de Sevelnord est l'une des plus moderne d'Europe et ne le cache pas. Depuis son inauguration en 1994, elle ouvre régulièrement ses ateliers de montage au grand public. Avec un succès jamais démenti puisqu'ils sont près de 8 500 chaque année à faire le déplacement pour découvrir les robots, les tapis roulants géants et le système de chauffage au gaz naturel de Lieu-Saint-Amand - Hordain. Depuis deux ans, confidentialité industrielle oblige, les visites sont suspendues. Mais maintenant que les nouvelles lignes destinées à la deuxième génération de monospaces sont opérationnelles, l'usine va pouvoir rouvrir ses portes. Et, à en juger par les milliers de visiteurs qui s'y sont précipités début mars pour

la présentation des quatre nouveaux monospaces, Sevelnord va devoir faire face à une forte demande. Les premières visites prévues dès le mois de juin seront réservées aux formations des salariés des marques (Fiat, Lancia, Peugeot et Citroën) qui, évidemment, doivent se familiariser avec les nouveaux modèles. Mais le grand public sera lui aussi bientôt convié, à condition de se plier à quelques règles : les visites se font par groupe et sur rendez-vous, tout simplement pour ne pas désorganiser la production.

Contact :

Pour les visites, appelez le 03 27 22 60 08

d'une première : deux ans de travaux ; 650 millions d'euros d'investissements sur le site, la mise en place d'une nouvelle plate-forme commune aux quatre véhicules, 700 embauches...

Les premiers 807, C7, Ulysse et Phedra ont d'abord été assemblés à doses homéopathiques et envoyés au crash test ou vers d'autres épreuves de validation.

Après leur présentation au Mondial de l'automobile, la production est montée en puissance : 150 par jour fin mars pour atteindre 400 monospaces par jour à l'été, date de la commercialisation. Au total, ce sont 800 véhicules qui seront produits quotidiennement à Lieu-Saint-Amand - Hordain.

Sevelnord profite à toute la région

Sevelnord voit ainsi sa capacité de production pratiquement doublée. Et nul ne s'en plaindra. Car non seulement la société est devenue, et de loin, le plus gros employeur de l'arrondissement, mais elle travaille aujourd'hui avec près de 400 partenaires. Ces fournisseurs, dont la plupart sont implantés sur la région Nord-Pas-de-Calais, ont également contribué de façon notable à la création de nouveaux emplois, en embauchant du personnel ou en créant des sites à proxi-

mité de Sevelnord. Plus de 305 millions d'euros de chiffre d'affaires sont ainsi réalisés par les entreprises locales.

Et pour ne rien gâcher, l'avenir s'annonce serein pour tous ces équipementiers et sous-traitants. En effet, Fiat et PSA Peugeot Citroën viennent de signer un accord cadre prolongeant la coopération des

deux groupes sur le développement et la production des véhicules utilitaires légers, jusqu'en 2017.

Les deux groupes ont d'ores et déjà annoncé qu'ils investiraient 1,7 milliard d'euros pour réaliser deux nouvelles gammes de véhicules commercialisés au-delà de 2005. Quant à la fabrication de ces nouveaux modèles, elle sera répartie entre Sevelnord et



Société Européenne de
Véhicules Légers du Nord
BP 10
59111 Lieu - Saint-Amand
Tél. 03 27 22 60 00
Fax. 03 27 22 65 00



- > Implantée depuis 1993 sur 160 hectares
- > Filiale à 50% de PSA Peugeot Citroën et 50 % de Fiat Auto
- > 4135 salariés (10% de femmes) et 378 intérimaires
- > 717 embauches entre 2000 et 2001
- Plus de 70% des salariés habitent l'agglomération
- > Certifié Iso 9002 et Iso 14001

Sevelsud (Italie).

Ces perspectives heureuses ajoutées au probable développement de l'usine PSA Peugeot Citroën de Trith-Saint-Léger placent de fait la Porte du Hainaut au centre du pôle régional d'excellence automobile.



L'usine d'assemblage Sevelnord s'étend sur 160 hectares entre Lieu-Saint-Amand et Hordain.

① Coupe de France de photographie noir et blanc

Le noir et blanc triomphe à Denain

Le 20 janvier 2002, le photo-club de Denain a remporté pour la cinquième fois de son histoire la plus prestigieuse des compétitions, la coupe de France de photographie noir et blanc. Avec trois victoires consécutives, les amateurs denaisiens s'approchent du record absolu. Et ils pourraient bien l'atteindre l'an prochain, beaucoup grâce à leur talent et un peu grâce à l'appareil photographique offert par la Porte du Hainaut.

② Installation du conseil communautaire La CAPH est née !

En janvier 2001, les délégués communautaires se réunissent pour la première fois à la Grange Dîmière de Wallers pour procéder à l'installation du conseil communautaire. Le président, les douze vice-présidents et les quatorze autres membres du bureau sont désignés ce jour-là. Moins de trois mois plus tard, les élections municipales changent la donne. Le conseil communautaire prend alors le visage qu'on lui connaît aujourd'hui...

③ Médié'val de Bellaing Le Moyen âge près de chez vous

En septembre dernier, pour la quatrième année consécutive, le village s'est donc mis à l'heure du Moyen-âge. Défilés en costumes, promenades parmi les échoppes

Convention CAF L'Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat est lancée !

Le 14 décembre 2001, la Porte du Hainaut s'est officiellement engagée au côté de la Caisse d'allocations familiale de Valenciennes dans un programme d'amélioration de l'habitat. Objectifs : faire disparaître les logements indignes, inciter à la rénovation (intérieure et extérieure) des logements et favoriser la revalorisation des quartiers. Cette première opération porte sur plus de 2 500 logements à Escaudain, Louches, Saint-Amand et Trith-Saint-Léger.

des artisans, spectacles et autres démonstrations se sont succédés, deux jours durant, pour la plus grande joie des nombreux visiteurs venus de tous les horizons.





**4 "Nos quartiers d'été"
Circus Baobab à
Douchy-les-Mines**

Dans le cadre de l'opération "Nos quartiers d'été", la ville de Douchy-les-Mines a accueilli, l'été dernier, la troupe de Baobab Circus, dans le cadre de la première grande manifestation culturelle portée par la CAPH.



**5 Distribution des sacs
à dos
Tous les écoliers
sac au dos**

En décembre, chacun des enfants scolarisés en maternelle ou primaire dans la Communauté d'agglomération a reçu un sac à dos. Rien de tel qu'un petit cadeau pour sensibiliser les élèves à l'existence de la Porte du Hainaut.

**6 Signature Himexfil
Les Espagnols
choisissent la
Porte du Hainaut**

La CAPH a tous les atouts pour attirer les investisseurs, y compris

étrangers. La preuve : le 26 octobre dernier, le président de La Porte du Hainaut et Jordi Subirana, PDG d'Himexfil, ont officialisé l'implantation de cette dernière sur les communes de Lieu-Saint-Amand et Hordain. La société espagnole, spécialisée dans le textile, y emploiera une soixantaine de personnes.

**7 Rémy Pautrat à la
CAPH**

**Visite du Préfet de
région**

Le lundi 28 janvier, le Préfet de région, Rémy Pautrat, a rendu visite à notre jeune communauté d'agglomération. Après avoir salué le personnel de la CAPH, le Préfet a découvert le site minier de Wallers - Arenberg, le siège administratif de la CAPH où il a longuement rencontré les maires des 38 communes.



**8 Comédie musicale
Arenberg**

**La mine en
chanson**

Spectacle musical du compositeur onnaingeois Vincent Handrey, "Arenberg" - sous-titré "Histoire de la mine et vie du mineur" - a immédiatement rencontré un vif succès. Jouée pour la première fois à Arenberg, son berceau, cette comédie musicale est depuis partie à la conquête du Valenciennois, puis de la région Nord-Pas-de-Calais, se taillant même une jolie réputation en Lorraine.



La CAPH présente à Tourissima

Les 22, 23 et 24 février derniers, la Porte du Hainaut était présente au salon Tourissima 2002 - organisé au Grand Palais, à Lille - avec un stand au visuel riche et une plaquette de promotion touristique spécialement réalisée pour l'occasion. La carte reproduite dans ce magazine, en dernière de couverture, est tirée de cette plaquette.

**La communauté d'agglomération s'est dotée
de la compétence "culture"**

Culture avec la *pour tous* CAPH

C'est pour porter la culture aux confins du territoire, surtout dans les petites communes et les communes rurales - dont les moyens ne permettent pas de développer une politique culturelle qui leur soit propre -, que les élus de la Porte du Hainaut ont choisi de doter la Communauté d'agglomération de la compétence optionnelle qu'est la culture. Rapidement, un service a été mis en place, dont la tâche première fut de recenser les équipements culturels existants et d'établir un programme d'actions culturelles innovant.

La définition de l'intérêt communautaire en matière culturelle, c'est-à-dire le cadre concret dans lequel devra s'exercer la compétence, fut ensuite longuement discutée en commission et élaborée au cours de nombreuses réunions de travail destinées à recueillir les avis et remarques des élus dont les attentes seront prises en compte durant tout l'exercice de cette compétence.

La Porte du Hainaut a d'abord fixé cinq grands objectifs portant sur le développement culturel du territoire. Faciliter l'accès à la culture, diversifier l'offre culturelle en veillant à sa qualité, encourager la création, créer une identité de territoire et procéder à l'aménagement culturel du territoire : telle sera la quintuple mission de la culture à l'échelle de la Porte du Hainaut.

La richesse du territoire en installations culturelles est telle, que la communauté d'agglomération n'est pas en mesure de les prendre toutes à sa



Que tous les enfants aient accès à la culture et à l'art, tel est l'objectif de la politique culturelle menée par la Communauté d'agglomération.

charge aujourd'hui. Le conseil communautaire s'est alors trouvé devant un choix difficile. Finalement, les trois théâtres de Denain, Saint-Amand-les-Eaux et Trith-Saint-Léger, la salle de spectacle de La Sentinelle et les projets de salles de spectacle de Bouchain et Douchy-les-Mines, les médiathèques de Denain, Douchy, Saint-Amand-Les-Eaux, La Sentinelle, Lieu-Saint-Amand, Raismes et Trith-Saint-Léger et les projets de médiathèques

de Bellaing et Bouchain ont été retenus pour servir la cause du développement culturel de la communauté d'agglomération, dès à présent.

Le service culturel va maintenant étudier la possibilité d'intégrer à la Porte du Hainaut les autres équipements répertoriés (une vingtaine de bibliothèques municipales, quinze écoles de pratiques artistiques, cinq musées et un cinéma) en fonction des implications financières et de l'impact sur le

développement culturel du territoire.

Toutes les communes ne disposant pas forcément d'équipements appropriés à la diffusion culturelle, la Porte du Hainaut a décidé de constituer un parc de matériel - de la scène aux gradins en passant par les chapiteaux et le matériel de sonorisation ou d'éclairage - qui pourra être prêté aux communes, voire aux associations, dans le cadre de l'organisation de manifestations culturelles ou festives.

Les actions culturelles portées par la Porte du Hainaut s'adresseront essentiellement aux jeunes publics et concerneront :

- la lecture publique, une initiative qui s'accompagnera d'ailleurs d'une étude sur la mise en réseau des médiathèques et des bibliothèques ;
- les spectacles vivants, avec une programmation dans et en dehors des équipements existants ;
- les arts plastiques et audiovisuels, dans le cadre notamment d'expositions itinérantes ;
- les musées et le patrimoine ;
- l'éducation artistique, au travers d'une école du spectateur par exemple ;
- les pratiques artistiques, notamment les musiques actuelles et l'audiovisuel, deux pratiques encore marginales sur le territoire.

Les communes et associations cultu-



La Porte du Hainaut travaille à harmoniser les tarifs d'accès aux lieux culturels, comme ici au théâtre et à la médiathèque de Denain.

relles de la Porte du Hainaut pourront bénéficier d'une aide technique au montage de dossiers, sachant que si la communauté d'agglomération est là pour épauler les porteurs de projets, elle ne souhaite en aucun cas se substituer à eux. De même, des "coups de pouce" financiers pourront également être accordés à des projets innovants, susceptibles de participer au développement culturel de la Porte du Hainaut dans son ensemble, ainsi qu'une aide logistique pour la communication.

Il va sans dire que la mise en route de toutes ces actions se fera de manière progressive, par le biais d'actions concertées avec les élus, les services culturels des communes, etc. Ainsi, concernant la réhabilitation du site minier de Wallers - Arenberg, projet transversal impliquant entre autres la culture, des idées fusent déjà et le concours d'idées européen est lancé.



Le théâtre des Forges de Trith-Saint-Léger appartient à la première vague d'équipements culturels déclarés d'intérêt communautaire.

Cent ans et l'avenir devant lui !

Comme ses homologues de Saint-Amand-les-Eaux et de Trith-Saint-Léger, le théâtre de Denain est au nombre des équipements culturels que le conseil de la Porte du Hainaut a récemment définis comme étant d'intérêt communautaire.



A ce titre, et comme les médiathèques et autres salles de spectacles également retenues, il sera transféré progressivement à la CAPH. Après le transfert des bâtiments qui devrait intervenir dès cette année viendra celui du fonctionnement - de l'entretien courant à la gestion du personnel, en passant par les activités culturelles. La fréquence des transferts dépendra évidemment de la capacité financière de la CAPH.

C'est un théâtre presque centenaire et pourtant flambant neuf qui a ainsi été déclaré d'intérêt communautaire. Commandé par la ville dès 1901 pour remplacer les salles municipales jugées trop exigües, le théâtre de Denain ne devait initialement être qu'une salle des fêtes et de concerts. Mais d'un architecte à l'autre, d'un projet à l'autre, le bâtiment a évolué au point de devenir, au terme de dix années de travaux, le seul théâtre "à l'italienne" au nord de Paris.

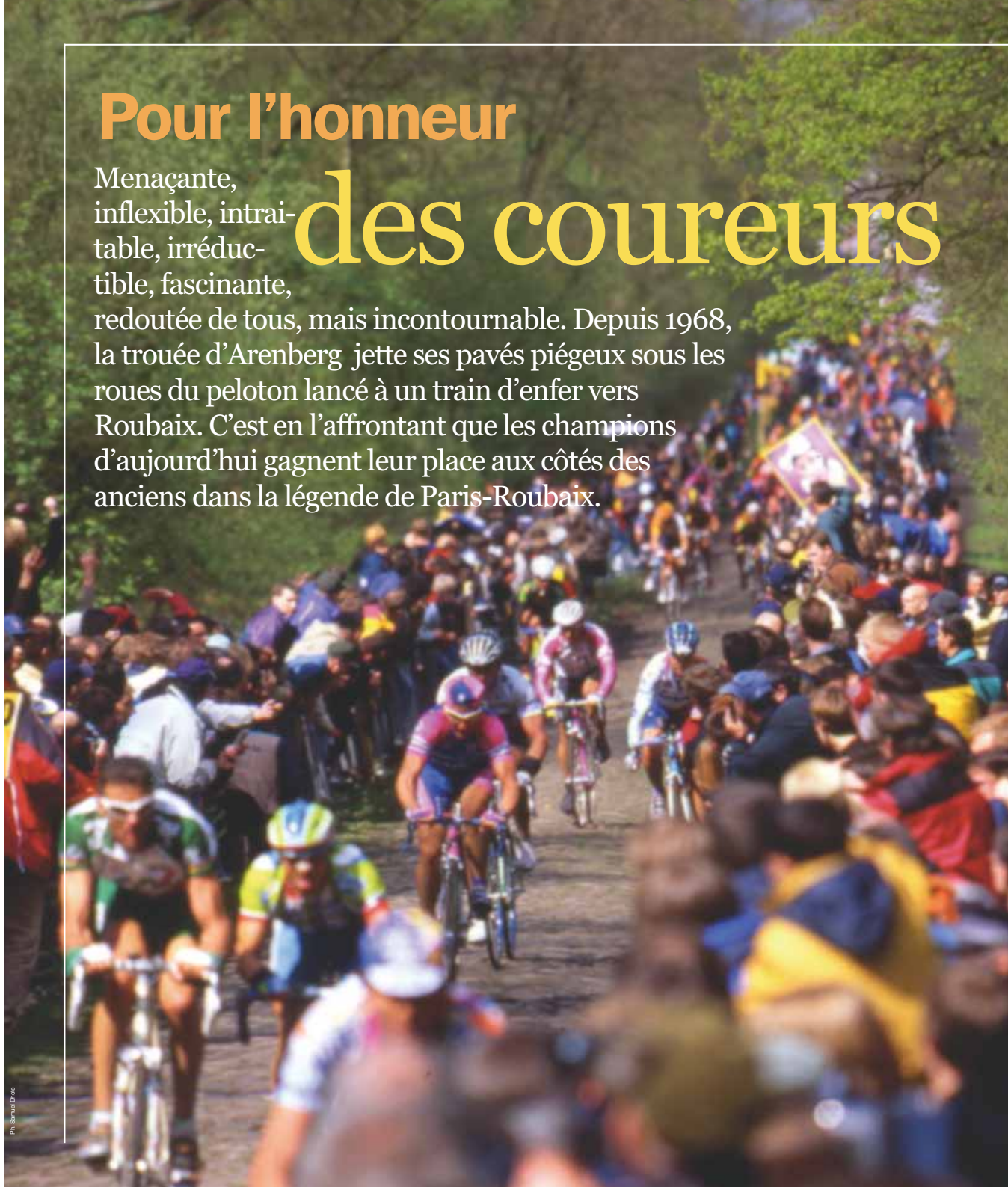
Une spécificité qui justifiait bien une réhabilitation en bonne et due forme. Commencés en août 2000, les travaux de rénovation du théâtre de Denain se sont déroulés selon un calendrier respecté à la lettre. Sa réhabilitation, qui s'inscrit dans le cadre de la restructuration de l'îlot Moulin-Villars commencée avec la réalisation de la médiathèque, aura duré dix-huit mois et nécessité un investissement de quelque 4,42 millions d'euros co-financé par la Ville, le Département, l'Europe (au titre des fonds FEDER), la DRAC (car l'édifice a été classé monument historique), et le CIADT.

Inauguré en décembre dernier, en présence de Catherine Tasca, ministre de la Culture et de la Communication, le théâtre de Denain a littéralement fait peau neuve. L'accueil du public, qui se fait du côté de la place Auguste-Salle, a été entièrement repensé ; la scène a été agrandie, passant de 7,5 à 12 mètres de profondeur ; une régie technique a été créée au deuxième niveau des balcons et un ascenseur a été ajouté pour faciliter l'accès aux galeries supérieures des personnes à mobilité réduite.

Le chauffage et la ventilation ont fait l'objet d'une réfection assortie à une mise aux normes. Peintures refaites, moulures préservées et façade fraîchement sablée, le théâtre pourra également miser sur des attraits purement esthétiques pour séduire le spectateur. Enfin, la salle a été profondément remaniée, son acoustique et l'espace dédié aux spectateurs revus et corrigés. Passé de mille à six cents places, le théâtre de Denain a cependant gagné en confort ce qu'il a perdu en capacité.

Pour l'honneur

Menaçante, inflexible, intraitable, irrédutable, fascinante, redoutée de tous, mais incontournable. Depuis 1968, la trouée d'Arenberg jette ses pavés piégeux sous les roues du peloton lancé à un train d'enfer vers Roubaix. C'est en l'affrontant que les champions d'aujourd'hui gagnent leur place aux côtés des anciens dans la légende de Paris-Roubaix.



En ce début d'année 1968, la France ne cherche pas encore la plage sous les pavés. Avant la fronde estudiantine, elle doit d'abord sauver le soldat Paris-Roubaix. Affadi par l'action dévastatrice des bétonneuses, l'Enfer du Nord ne fait plus peur à personne. Son tracé ? Un billard à peine perturbé par quelques séances de tape-cul, menées tambour battant par les monstres de l'époque. Certes, en 1966, le tout jeune Felice Gimondi a bien fait revivre la légende en s'imposant "à la Coppi", au terme d'une trajectoire extraordinairement tendue. Mais que dire des sprints sans saveur d'Emile Daems (1963), Peter Post (1964) ou même Jan Janssen (1967), vainqueur d'un emballage royal (Van Looy, Altig, Merckx, etc.)... à dix sur la piste ? Qu'il semble loin le temps où un Jacques Anquetil, caracolant seul en tête à douze kilomètres du but, pouvait être crucifié sur une simple crevasion (1958).

Premier préavis de drève

Alors, pour l'honneur des forçats, la Pascale va faire appel à l'un de ses plus fidèles serviteurs. A un enfant du pays, habité par les valeurs du travail, dur au mal, infatigable guerrier de la bruine et du vent. Un vrai champion, auquel le peloton tout entier voue désormais, au crépuscule d'une carrière si bien remplie, respect et admiration. Durcir la course n'a jamais été un problème pour Jean Stablinski. Alors un parcours... Lorsqu'il reçoit l'appel d'Albert Bouvet, fraîchement nommé directeur de la course, le gars de Thun-Saint-Amand ne peut s'empêcher d'esquisser un sourire. "Tu veux du sang, des larmes et de la sueur ? Pas de problème, j'ai ce qu'il faut en magasin." En un quart de siècle de dévotion au vélo, "le sorcier" a arpenté les moindres sentes boueuses du Valenciennois, disséqué des tonnes de pavés, avalé des dizaines de boyaux infâmes, déjoué les pièges les plus tordus. Jusqu'à cette infernale trouée rectiligne, posée au cœur de la forêt comme un piège à sanglier. Fier de



sa trouvaille, l'ancien mineur de fond dépose, à Wallers-Arenberg, le premier "préavis de drève" du sport cycliste.

Les favoris au charbon

Quelques semaines plus tard, le gratin découvre, avec effroi, le nouveau menu : 56,6 kilomètres de pavés, des tronçons interminables - jusqu'à 15 kms entre Templeuve et Bachy -

et le fameux "piège à sanglier" du père Stab. Rien, pourtant, n'arrête la folle cavalcade d'une meute en quête de son graal. Au pied des trois chevallements, la lutte s'intensifie. Boulevard des Mineurs, les favoris vont au charbon. Vêtu de la tunique arc-en-ciel, le roi Eddy Merckx mord la poussière le premier. Un vol plané mémorable, impensable, à la limite du blasphème... Mais l'idole se relève,

empoigne son guidon comme un toréador martyrise sa machine puis s'envole.

A Roubaix, le pauvre Herman Van Springel, exsangue, assiste au triomphe du Cannibale. Avec lui, la Reine des classiques a renoué avec le fils de son histoire. Celle des pionniers, les Josef Fisher, Maurice Garin, auteur du premier doublé, Hippolyte Aucouturier, Louis Trousselier, Cyrille Van Hauwaert, dit "ventre à terre", Octave Lapize, François Faber ou encore Charles Crupelandt, le "champion des brumes". Ceux-là n'ont pas traversé "l'Enfer du Nord", expression inventée au sortir de la Grande Guerre, mais font partie de la cohorte des héros. D'Henri Pellissier à Servais Knaben, ils ont nourri notre imaginaire, peuplé nos rêves d'enfance et transformé en sanctuaires quelques endroits stratégiques. Là où rodent encore le souvenir d'un duel Coppi - Van Steenberghe, d'une envolée du Gitan ou d'une cabriole du Blaireau...

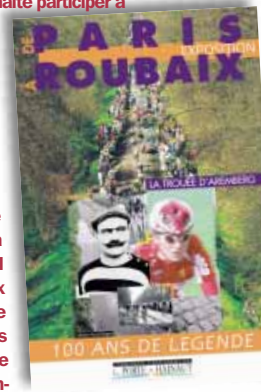
Patrice Nerrant

Du 30 mars au 21 avril 2002

Entrez dans la légende de Paris-Roubaix

Le 14 avril 2002 Paris-Roubaix fêtera sa centième édition. Parce que l'évènement appartient à notre patrimoine, la Porte du Hainaut a souhaité participer à cette immense fête en vous offrant un voyage dans la légende de la reine des classiques. Du 30 mars au 21 avril, l'exposition "De Paris à Roubaix, 100 ans de légende" vous ouvre ses portes sur le site minier de Wallers Arenberg (à 200 mètres de l'entrée de la trouée).

En vingt panneaux bâtis à partir de documents exceptionnels de la collection personnelle de Pascal Sergent, l'homme qui connaît le mieux Paris-Roubaix, découvrez un siècle de Paris-Roubaix. Ses histoires petites et grandes, ses héros, l'évolution de la course, et tous ses anciens vain-



queurs. Le 14 avril, la centième édition sera retransmise en

direct, à couvert, et sur écran géant dans le site minier. Ce jour-là, les héros de Paris-Roubaix seront de la fête : les anciens vainqueurs feront en effet une halte à Arenberg avant de rejoindre le vélodrome de Roubaix. Alors n'hésitez pas ; vous aussi, entrez dans la légende.

Contact :

Exposition "De Paris à Roubaix, 100 ans de légende" du 30 mars au 21 avril 2002 sur le site minier de Wallers Arenberg. Entrée libre et gratuite, du lundi au samedi de 9h à 17h et le 14 avril toute la journée. Renseignements : 03 27 09 92 20.

Racontez-nous

Jules Mousseron

A l'instar de Paris-Roubaix, Jules Mousseron appartient à notre patrimoine. Mais il n'a pas la chance, lui, de voir débouler chaque année champions et télévisions du monde entier pour rendre hommage à son talent.

Pourtant, Jules Mousseron est un grand homme. Né à Denain le 1^{er} janvier 1868, il y est mort le 23 novembre 1943. Son éducation scolaire, il se la paye, aux cours du soir, après sa journée de mineur. Enfant des corons, Jules descend dans la Fosse Renard pour la première fois à douze ans. Et comme tout le monde, il demeurera mineur. C'est peut-être là le secret de son succès d'ailleurs, car ses histoires drôles ou graves, puisées dans la mine, les estaminets, les corons, et leurs personnages, il ne se contente pas de les décrire ; il les partage jour après jour avec ses amis.

Zeph Cafougnette, son personnage, mineur comme il se doit, grande gueule, vantard, un tantinet naïf, mais surtout plein du bon sens des travailleurs, devient vite une vedette. A tel point que les histoires de Cafougnette qu'on raconte aujourd'hui, ont rarement à voir avec les écrits de Jules Mousseron.

De banquets en fêtes d'associations, de kermesses en galas, Cafougnette et Jules Mousseron se donnent en spectacle



) Jules Mousseron, poète-mineur, et réciproquement.



) Cafougnette, le personnage inventé par Jules Mousseron, incarne si bien le héros populaire que les Denaisiens ont créé, dès 1948, un géant à son effigie.

de plus en plus souvent et de plus en plus loin. En quarante ans, le Denaisien se produit plus d'un millier de fois, dans la région, mais aussi à Paris, à Nancy, Strasbourg, et même Sarrebrück.

Il paraît même qu'on fabrique des buvards à son effigie, que du savon et de la chicorée portent son nom, et qu'on trouve son portrait sur des verres et des assiettes.

Aujourd'hui on a peine à imaginer l'engouement que suscitait Jules Mousseron. Mais tous ensemble, nous pouvons le faire revivre.

Si vous avez assisté à un spectacle, si vous détenez des affiches ou des programmes de spectacle, des photos, des objets à son effigie, ou tout simplement si vous gardez en mémoire le souvenir de Jules Mousseron, l'homme, le mineur ou le poète, contactez-nous. Avec tous les éléments que nous pourrions collecter, et nous ne doutons pas qu'ils seront nombreux, nous pourrions lui rendre l'hommage qu'il mérite.

Contact :
Service communication
Tél. 03 27 09 92 28

La solidarité intercommunale : une réalité

Vingt millions de francs. C'est le montant de la dotation de solidarité que la CAPH a reversé aux 35 communes. Les délégués ont approuvé à l'unanimité la répartition de cette dotation, volontairement inégale puisque solidaire. Pour les plus petites communes, elle représente jusqu'à 10 % du budget annuel.

Et si on adoptait un monument

La CAPH a pour ambition de rendre la culture, sous toutes ses formes, accessible à tous. C'est pourquoi, elle souhaite la faire entrer le plus largement possible à l'école. Le 21 novembre dernier, la Porte du Hainaut a donc réuni tous les acteurs concernés par le thème Patrimoine / Education (DRAC, Education nationale, Fondation du patrimoine, Conseil général, Mission éducation artistique et action culturelle, association Conseil en architecture, urbanisme et environnement (CAUE), Parc naturel régional Scarpe Escaut, ville de Saint-Amand-les-Eaux et CAPH) pour élaborer un programme d'éducation au patrimoine destiné aux élèves de la Porte du Hainaut.

L'adoption d'un monument du patrimoine local par les enfants pourrait être retenue parmi les actions à inclure dans le temps scolaire.

Arenberg, site majeur du Valenciennois

Le site minier d'Arenberg, siège de la CAPH, possède tous les atouts pour devenir un centre pluridisciplinaire alliant tourisme, culture et développement économique.

Un concours d'idées à l'échelle européenne est lancé pour définir les contours de ce grand projet qui a d'ores et déjà reçu le soutien de l'Etat, de la Région, du Département, de la Mission du bassin minier, etc.



La Porte du Hainaut soutient le sport de haut niveau

La communauté d'agglomération a décidé d'aider financièrement les clubs sportifs en compétitions dans les championnats nationaux. Par ailleurs, elle soutiendra désormais les manifestations sportives de renom, qu'elles soient réservées aux professionnels, comme le Grand prix cycliste de Denain ou le tournoi de tennis international féminin WTA de Denain, ou ouvertes à tous comme la course des terrils de Raismes et la course de la Paix à Trith-Saint-Léger.



Des conteurs dans nos campagnes

En décembre dernier, La Porte du Hainaut a décidé de mettre en œuvre des actions culturelles, notamment pour développer la lecture publique à l'intention des enfants. La première action aura lieu dès les prochaines vacances, du 8 au 13 avril précisément.

Tous les jours, un conteur de l'association Conteur en campagne s'arrêtera, le temps d'une histoire (au moins), dans un centre de loisirs sans hébergement accueillant des enfants de 6 à 10 ans. Sur la semaine, cinq à dix communes de moins de 5 000 habitants recevront ainsi les conteurs. Et pour que le plus grand nombre d'enfants de 6 à

10 ans puissent bénéficier de cette lecture, la Porte du Hainaut a prévu de transporter les enfants des communes voisines vers les CSLH qui recevront les lectures. Cette opération s'achèvera par une "soirée contes" ouverte à tous, programmée le samedi 13 avril.

Une école multisports dès la prochaine rentrée scolaire

Pour offrir à tous les enfants la joie de découvrir et de pratiquer les activités sportives de leur choix, La Porte du Hainaut va recruter des éducateurs qualifiés qui interviendront pendant le temps scolaire, en partenariat avec l'Education nationale, et dans les communes le mercredi ou lors des vacances.

Un Nouveau syndicat pour le traitement des déchets

Question ordures ménagères, toutes les communes de la Porte du Hainaut sont désormais logées à la même enseigne : celle du SIRDHIM qui gère l'usine d'incinération de Douchy-les-Mines.

Afin de rentabiliser au mieux les capacités de cette usine et pour entamer la réflexion d'avenir sur le traitement des déchets verts, la Porte du Hainaut a proposé la création d'un syndicat inter-arrondissement dans lequel pourrait se rassembler le Cambrésis, le Douaisis et les deux communautés d'agglomération de l'arrondissement de Valenciennes. Les partenaires potentiels ont d'ores et déjà donné leur accord pour étudier la faisabilité d'une telle structure.



La CAPH prend le PLIE de l'emploi

Afin d'exercer le plus efficacement possible sa compétence Politique de la Ville, la CAPH va créer un PLIE (Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi) qui couvrira tout le territoire de la Communauté d'agglomération. L'objectif est de ramener vers un emploi durable le maximum de RMIstes.

La Porte du Hainaut



- 1 - Chapelle romane Notre Dame de Malaise à Bruille-Saint-Amand
- 2 - La Tour Abbatiale de Saint-Amand-les-Eaux
- 3 - L'établissement de la Chaîne Thermale du Soleil
- 4 - Le casino de Saint-Amand-les-Eaux
- 5 - Musée des fléchettes à Hasnon
- 6 - Le site minier de Wallers-Arenberg
- 7 - La trouée d'Arenberg
- 8 - La mare à Coriaux
- 9 - La maison de la forêt à Raismes
- 10 - La base de loisirs de Raismes
- 11 - Les Médiéval de Bellaing
- 12 - La fromagerie Cattiau à Bellaing



- 13 - L'église Sainte Barbe de La Sentinelle
- 14 - Etang du Vignoble à La Sentinelle
- 15 - Le théâtre à l'italienne de Denain
- 16 - La gare d'eau à Denain
- 17 - Le Parc Maingoval à Douchy-les-Mines
- 18 - L'Eurêka à Bouchain
- 19 - Le complexe de loisirs du Fleury à Wavrechain-sous-Faulx
- 20 - La brasserie La Choulette à Hordain